

Rychle a jednoduše:
 ➤ zkopírovat
 ➤ vybrat
 ➤ poslat faxem
 nebo e-mailem

Checklist - parametry

Firma: _____	Datum: _____
Adresa: _____	Tel.: _____
Kontaktní osoba: _____	Fax: _____
Oddělení: _____	E-mail: _____

1. Max. zdvihací síla v kN

- | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|
| - na převodovku _____ kN | na celé zařízení _____ kN | <input type="checkbox"/> vertikálně | <input type="checkbox"/> horizontálně |
| - na tah _____ kN | na tlak _____ kN | Zatížení | |
| - Zatížení: statické _____ kN | dynamické _____ kN | <input type="checkbox"/> v klidu | <input type="checkbox"/> nárazové zatížení <input type="checkbox"/> vibrace |

2. Max: zdvih/dráha _____ mm efektivní pracovní zdvih _____ mm

- Při krátkém zdvihu
 (efektivní zdvih < výška převodovky) je možný pravidelný mazací zdvih není možný - bude dodáno upravené vřeteno

3. Rychlost zdvihu

- Typ N = 25 mm/s (1,5 m/min.) Typ L = 6,25 mm/s (0,375 m/min.) _____ mm/s

4. Doba zapnutí, pracovní cyklus, popis cyklu

_____ zdvihů za hod. _____ zdvihů za den hodiny za den 8 16 24

i Při vyšší (delší) době zapnutí nebo dlouhém zdvihu přesný/detailní popis viz. list 2, 4a

5. Konstrukce

- S „stojící vřeteno“ R „rotující vřeteno“ Z-převodovka GSZ-převodovka

6. Motor

- trojfázový motor motor s brzdou ruční pohon _____

7. Provozní podmínky:

- sucho vlhko prach třísky _____
 vedený pohyb bez vedení (žádné boční dyn. síly)

Okolní teplota: min. _____ °C max. _____ °C (pokud < 10 °C a > 40 °C)

i Prosím, pokud je možnost přesného popisu či náčrtku, využijte list 2, 7a

8. Standartní uspořádání č.: _____ Rozměr: MA1 _____ MA2 _____ MA3 _____ MA4 _____ MA5 _____

Viz. standartní uspořádání na listu 5 a 6

9. Množství Kusů: _____ Série: _____

10. Termíny Nabídka: _____ Dodání: _____

Checklist - Seznam součástí S

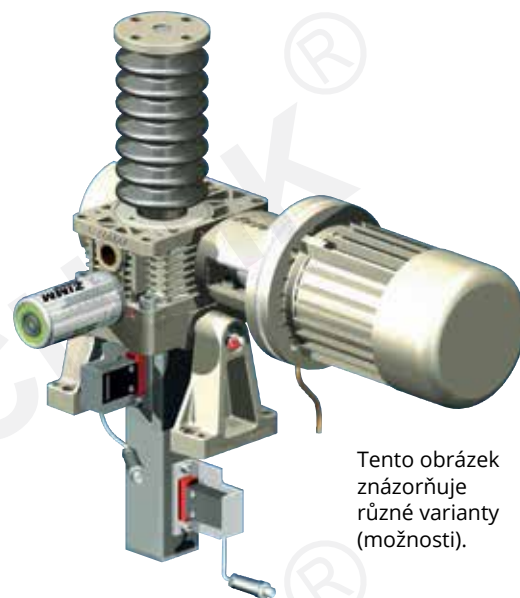
Druh konstrukce:

- SN (stojící vřeteno, standard. převod)
 SL (stojící vřeteno, pomalý převod)

Varianta:

- Tr-trapézový závit
 SIFA-bezpečnostní matice
 s kontrolou opotřebení

- KGT-pohon s kuličkovým šroubem



Tento obrázek znázorňuje různé varianty (možnosti).

zdvíh

Zatížení tahem (kN) statické
 Zatížení tahem (kN) dynamické
 Zatížení tlakem (kN) statické
 Zatížení tlakem (kN) dynamické
 Standardní ukončení vřetene
 Upevňovací příruba BF
 Oko SLK
 Vidlice GK
 Oko s kulovým kloubem KGK
 Ochranný měch FB
 Spirálový kryt SF
 Ruční kolo HR
 Motor s brzdou
 Motor bez brzdy
 Spojka KUZ
 Impulsní snímač DIG
 Motorová příruba MF
 Ložiskový závěs LB
 Deska kardanového závěsu KAR
 Dávkoč maziva Z-LUB
 Pružinová brzda FDB
 Kryt volného konce hřídele SK
 Mazací lišta SL
 2x koncový spínač ES
 Pojistka proti rotaci VS
 Pojistka proti vytočení AS
 Ochranná roura SRO

±0.00

Checklist – Seznam součástí R

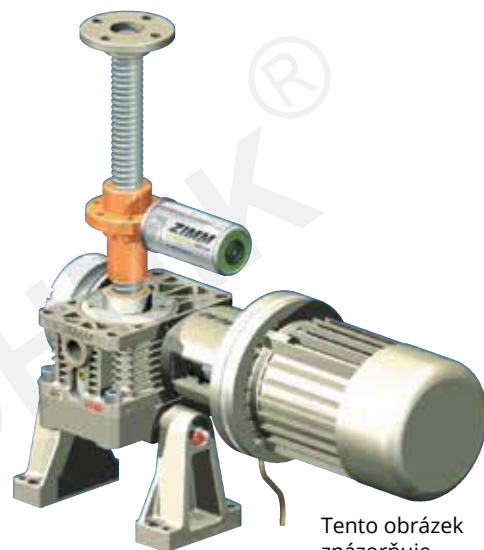
Druh konstrukce:

- RN (rotující vřeteno, standard. převod)
 RL (rotující vřeteno, pomalý převod)

Varianta:

- Tr-trapézový závit
 SIFA-bezpečnostní matice
 s kontrolou opotřebení

- KGT-pohon s kuličkovým šroubem



Tento obrázek znázorňuje různé varianty (možnosti).

Zatížení tahem (kN) statické

Zatížení tahem (kN) dynamické

Zatížení tlakem (kN) statické

Zatížení tlakem (kN) dynamické

Opěrné ložisko GLP

Ochranný měch FB

Spirálový kryt SF

Dávkovač maziva Z-LUB

Kardan - adaptér DMA

Duplex matka DM

Přírubová matka (trapéz) FM

Přírubová matka KGT-F

Kyvná matka PM

Plastová matka FFDM

Unášecí příruba TRMFL

Bezpečnostní matice SIFA

Bezpečnostní matice SIFA s kontrolou opotřebení

Ruční kolo HR

Motor s brzdou

Motor bez brzdy

Impulsní snímač DIG

Motorová příruba MF

Spojka KUZ

Ložiskový závěs LB

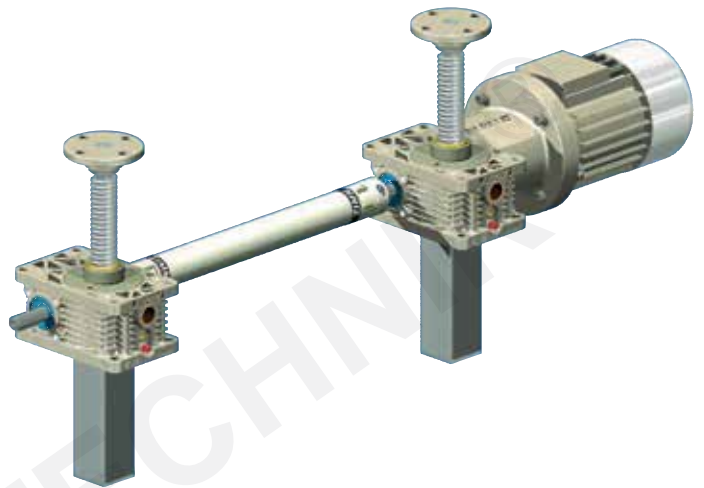
Deska kardanového závěsu KAR

Pružinová brzda FDB

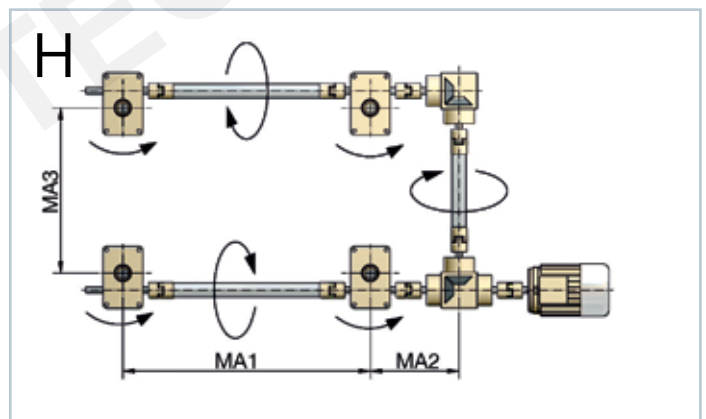
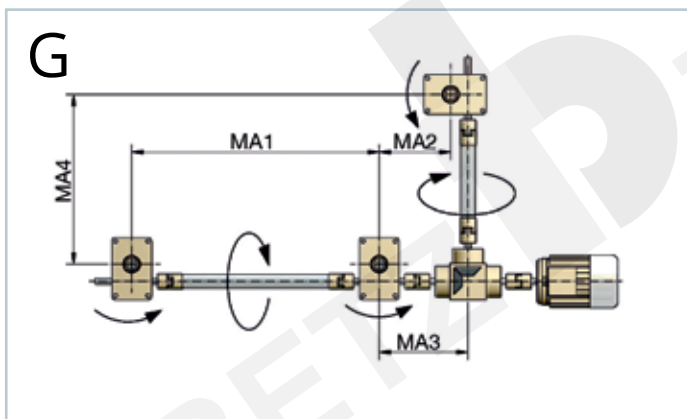
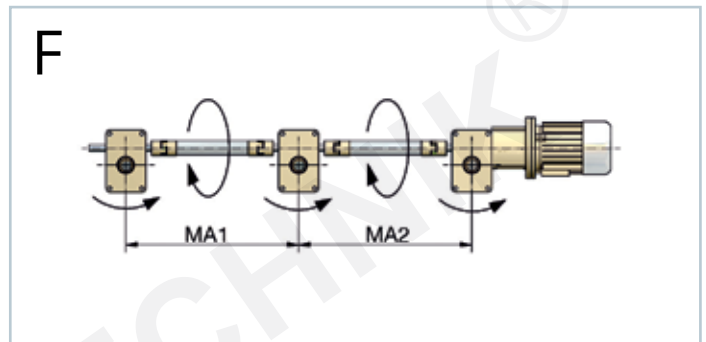
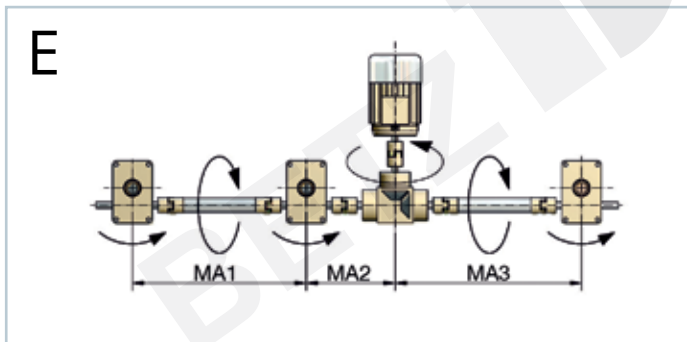
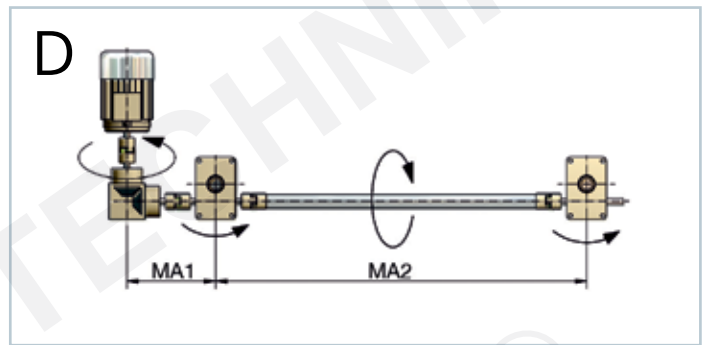
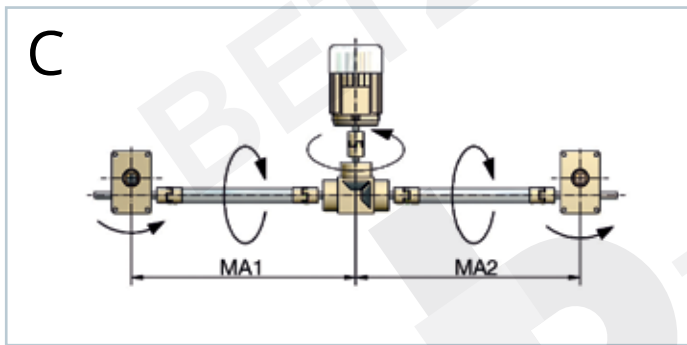
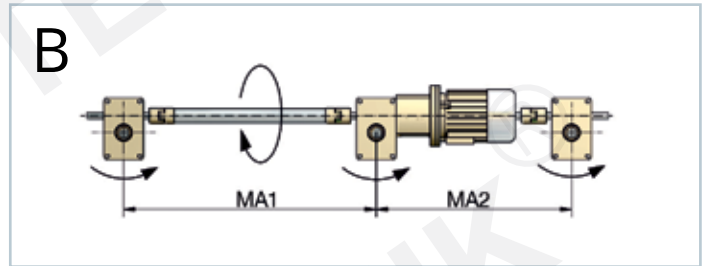
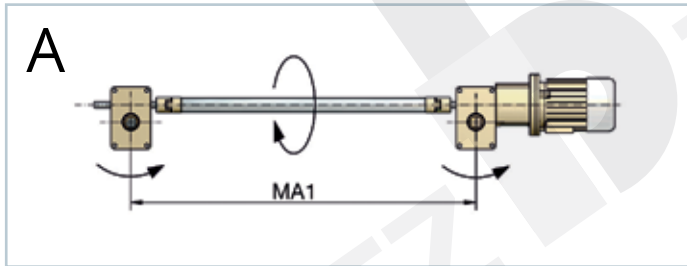
Kryt volného konce hřídele SK

zdvih

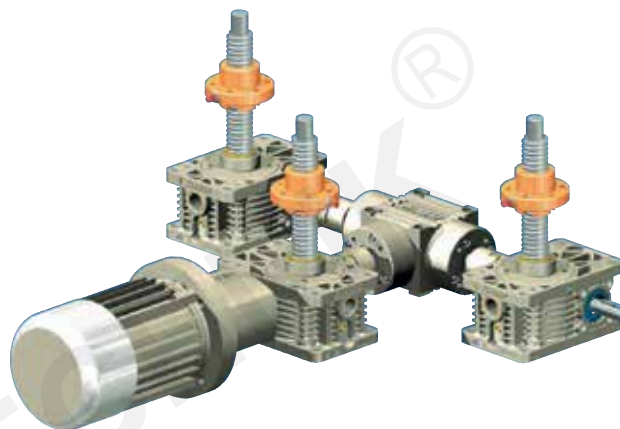
±0,00



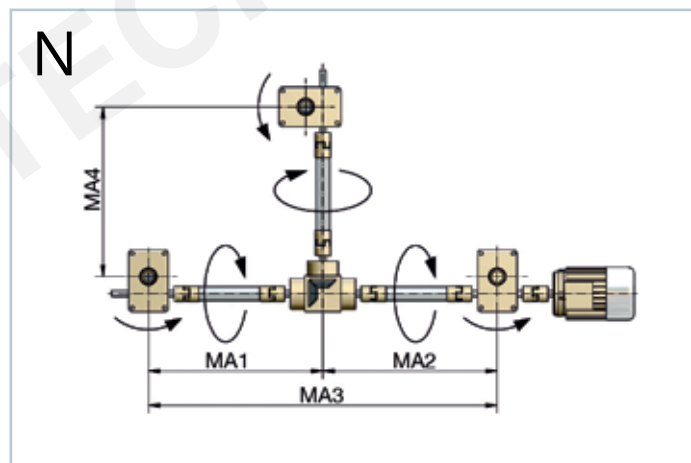
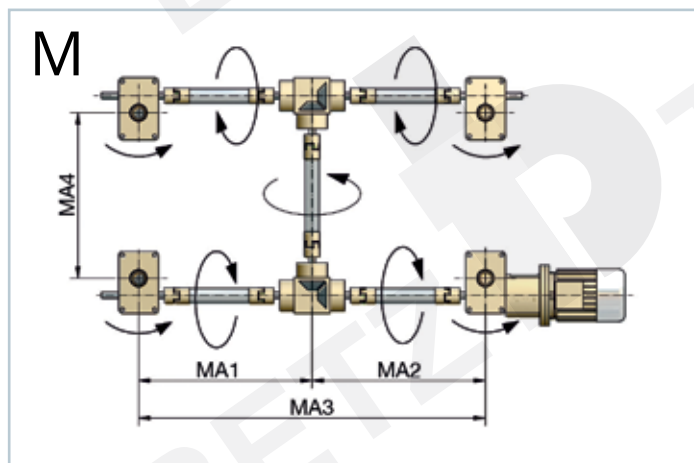
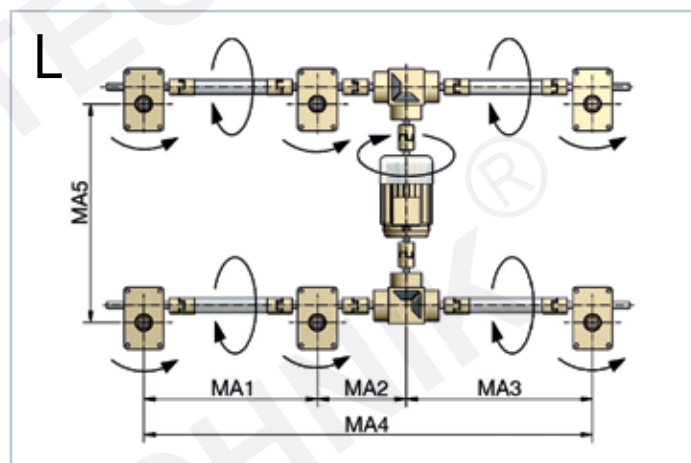
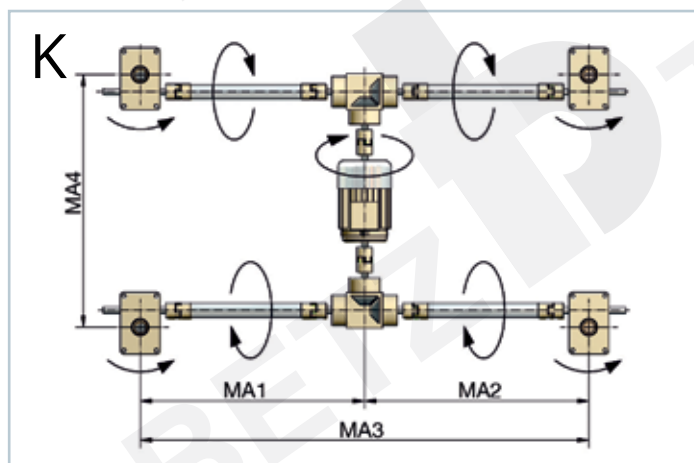
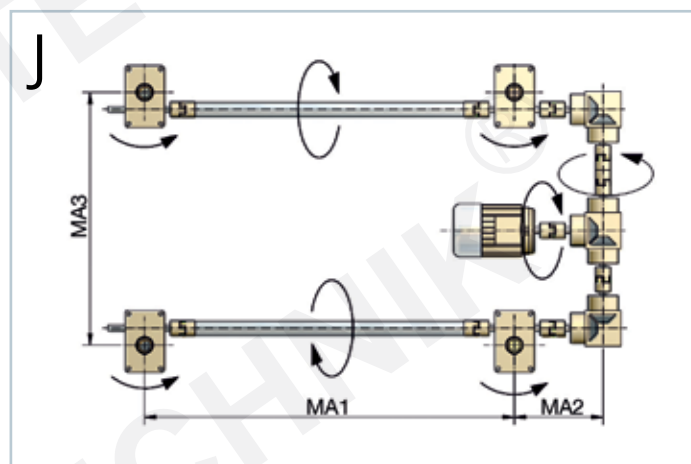
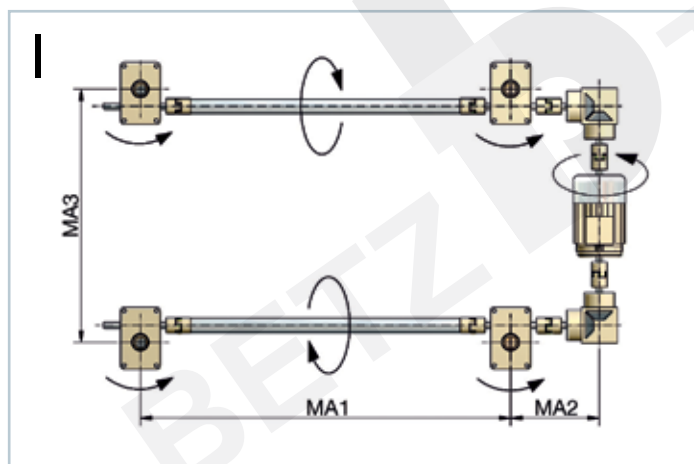
Checklist - Uspořádání



Zobrazeny jsou nejčastější uspořádání. Pokud by byla konstrukce odlišná, proveďte bezpodmínečně směr otáčení.



Checklist - Uspořádání



Zobrazeny jsou nejčastější uspořádání. Pokud by byla konstrukce odlišná, prověřte bezpodmínečně směr otáčení.